

FAX NO. 1 3183239
 PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 CABINET VICEPRIMAR 2
 INTRARE Nr. 676
 TESIȘE
 200. 13 Luna 12 Ziua 5

CONHIL BUC
 OR
 INTRARE
 TESIȘE
 Ziua 12 Luna 12 Anul 2013



CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
ADMINISTRAȚIA STRAZILOR
SERVICIUL SISTEMATIZARE, PLANIFICARE SI
URMARIRE REGLEMENTARI DE CIRCULATIE

Str. Domnița Ancuța, nr.1, Sector 1, București, Tel/Fax: 318.32.39, 313.81.70

COMP NR: 574 / 05.12.2013

Catre ,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

COMISIA PENTRU RELATII CU ORGANIZATII
NEGVERNAMENTALE SI ALTI PARTENERI SOCIALI

In atentia Domnului Presedinte Campeanu Remus Catalin

Urmare adresei dumneavoastra nr. 7 / 26.11.2013, inregistrata la Administratia Strazilor cu nr. 18522 / 26.11.2013, va comunicam urmatoarele:

In Municipiul Bucuresti au fost executate piste pentru biciclisti de Administratia Strazilor in baza a doua contracte, respectiv contractul nr. 179 / 27.06.2007 si contractul nr. 193 / 08.12.2009.

Astfel:

1. In baza contractului 179 / 27.06.2007, au fost executate 10 trasee;
In baza contractului 193 / 08.12.2009, au fost executate 28 trasee.
2. In baza **contractului 179 / 27.06.2007**, au fost executate urmatoarele trasee: T1 Piata Constitutiei – Piata Muncii – 12Km, T2 Piata Unirii – Piata Sudului 6,8Km, T3 Parcul Herastrau – Piata Romana (Bd. Prezan – Bd. Aviatorilor) – 6,0Km, T4 Parcul Herastrau – Piata Romana (Piata Presei – Piata Romana) – 9,44Km, T5 Piata Muncii – Parc IOR – 6,0Km, T6 Politehnica – Splaiul Independentei – 8,65Km, T7 Pod Cotroceni – Universitate – 2,95Km, T8 Piata operii – Piata Unirii – 5,0Km, T9 Parc IOR – 2,8Km, T10 Parcul Titan – 9,0Km.

In baza **contractului 193 / 08.12.2009**, au fost executate urmatoarele trasee: T1 Iancu de Hunedoara - 1,78Km, T2 Stefan cel Mare - 4,59Km, T3 Mihai Bravu - 11,26Km, T4 Calea Dorobanti - 4,77Km, T5 Drumul Sariei - 2,15Km, T6 Drumul Taberei - 10,43Km, T7 13 Septembrie - 5,47Km, T8 Ghencea - 3,93Km, T9 Brasov - 2,88Km, T10 Timisoara - 7,97Km, T11 Valea Oltului - 1,96Km, T12 Oltenitei - 3,96Km, T13 Serban Voda - 2,68Km, T14 Valea Ialomitei - 1,11Km, T15 Valea Argesului - 1,15Km, T16 1 Mai - 2,18Km,

T17 Sibiu - 1,98Km, T18 Bucuresti - Ploiesti - 3,80Km, T19 Unirii - 5,43Km, T20 Aviatorilor - 9,62Km, T21 Theodor Pallady - 4,65Km, T22 Constantin Prezan - 1,16Km, T23 Tudor Vladimirescu - 1,95Km, T24 Poligrafiei - 2,88Km, T25 Bucurestii Noi - 6,46Km, T26 Plevnei - 3,34Km, T27 Petricani - 4,51Km, T28 Viilor - Odoarei - 3,71km.

3. Mentionam ca Brigada Rutiera ne-a transmis instiintari pentru **inchiderea temporara** (nu desfiintare) a 28 trasee pana la remedierea deficientelor constatate, respectiv: obstacole in calea pistelor, lipsa stalpisorilor de protectie a pistelor, coborarea bordurilor, deteriorarea marcajelor. Astfel:

- existenta obstacolelor pe traseele pistelor pentru biciclisti.

Acest fenomen nu poate fi controlat de catre institutia noastra deoarece primariile de sector au dat acordul tertilor de a-si amplasa panouri publicitare sau chioscuri destinate comerului chiar pe raza pistelor, fara a ne consulta anterior avizarii.

- bordurile trotuarelor nu sunt coborate.

Datorita lipsei fondurilor bugetare ne-am aflat in imposibilitatea de a materializa aceste deficiente, dar prin forte proprii, cu angajati ai Sectiei Intretinere Sisteme de Circulatie am reusit coborarea a 32 de traversari. In cursul anului 2013 am reusit sa executam coborarea bordurilor pe urmatoarele 13 trasee: Calea Dorobanti, Drumul Sarii, Valea Argesului, Sibiu, Bucuresti - Ploiesti, Theodor Pallady, 13 Septembrie, Ghencea, Brasov, Valea Oltului, 1 Mai, Bucurestii Noi, Odoarei.

- lipsa stalpisorilor de protectie.

Au fost montati in total 18.713 bucati stalpisori in locatiile avizate de Comisia Tehnica de Circulatie si Brigada Rutiera pe traseele pistelor pentru biciclisti. Intrucat ne-am confruntat si ne confruntam in continuare cu numeroase probleme si acte de vandalism, in urma verificarilor in teren, am solicitat Serviciului Juridic demararea formalitatilor pentru recuperarea prejudiciului provocat de furtul si vandalizarea stalpisorilor. In functie de bugetul alocat am inceput si lucrarile de remontare a stalpisorilor de protectie piste pentru biciclisti pe Calea Plevnei si Calea Dorobanti. Prin distrugerea unui singur stalp de protectie se creaza o deschidere suficienta pentru accesul masinilor pe trotuar, situatie intalnita pe majoritatea traseelor si care din pacate nu poate fi controlata de institutia noastra.

- Deteriorarea marcajelor

Pistele au fost afectate de lucrari edilitare (in special Netcity), iar in baza avizelor eliberate de Serviciul Lucrari Edilitare din cadrul institutiei noastre, executantii sunt obligati sa aduca carosabilul la starea initiala. Astfel, s-au incheiat contracte intre SC Dumava Semnalizare SRL (liderul al contractului nr.

193 / 08.12.2009 unde lucrarile se mai afla in perioada de garantie) pentru executie piste pentru biciclisti si SC Netcity Telecom SA de refacere marcaje orizontale (marcaje rutiere longitudinal, transversal, diverse, piste speciale pentru biciclisti si marcaje tactile) afectate de Interventii. De asemenea mentionam ca s-au refacut marcajele aferente pistelor pentru biciclisti (pe cheltuiala executantului) pe urmatoarele trasee: Calea Plevnei, Str. Sibiu, Bd. Bucurestii Noi.

Din cele 28 trasee la care Brigada Rutiera a solicitat Inchiderea temporara au fost inchise 7 trasee.

4. Brigada Rutiera a solicitat Inchiderea tempoarara pana la remedierea deficientelor (si nu au declarat ilegale aceste trasee) a 142,41Km.

5. In prezent nu avem in desfasurare nici o procedura de achizitie publica pentru construirea de noi trasee de piste pentru biciclisti.

Cu stima,

**DIRECTOR,
ALINA ROMAN**



**DIRECTOR ADJUNCT,
AUGUSTIN EMIL ANGHELESCU**

**SEF SERVICIU,
VASILICA NICOLAE**

A handwritten signature in black ink, appearing to be "V. Nicolae", is written below the name Vasilica Nicolae.