



**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**Ministerul Fondurilor Europene**  
**Cabinet Ministru**

Nr. 3129 / E.O.T.  
Data 29.07.2013

*Referitor: Solicitarea OPTAR privind rediscutarea unor proiecte de infrastructură în Municipiul București care ar periclita accesarea fondurilor europene în perioada 2014-2020*

**Stimate Doamnă Primar General,**

Vă transmitem, în anexă, scrisoarea **Organizației pentru Promovarea Transportului Alternativ din România (OPTAR)** cu nr. 202/23.07.2013, prin care se solicită **Ministerului Fondurilor Europene** să informeze membrii **Consiliului General al Municipiului București (CGMB)** în vederea **rediscutării și opririi** acelor proiecte de infrastructură din Municipiul București care, prin promovarea și implementarea lor, ar pune în pericol accesarea fondurilor europene în perioada 2014-2020.

În scrisoarea mai sus menționată se fac referiri la două proiecte concrete, respectiv la proiectul „Pasaj rutier subteran Piața Presei Libere” precum și la proiectul „Drumul expres (penetrația Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București – Pitești)” care, în **opinia OPTAR**, nu respectă principiile dezvoltării durabile a Municipiului București, punând în pericol obținerea finanțărilor europene în domeniul transporturilor pentru următorul exercițiu financiar 2014-2020.

În acest context, dorim să precizăm că pentru perioada 2014-2020 **Ministerul Fondurilor Europene**, pe lângă rolul **coordonator național** al managementului fondurilor europene alocate României, va îndeplini și rolul de *Autoritate de Management* pentru următoarele *Programe Operaționale: Competitivitate; Infrastructură Mare; Capital Uman; Asistență Tehnică*.

**Domnului Prof. Dr. Sorin Mircea OPRESCU**  
**Primarul General al Municipiului București**

**Spre știință: Domnului Marian IVAN**  
**Președintele OPTAR**

Totodată, conform informațiilor disponibile în acest moment cu privire la următoarea perioadă de programare 2014-2020, menționăm că proiectele referitoare la **infrastructura urbană de transport**, inclusiv cele promovate de **Municipiul București**, urmează a fi încadrate în domeniul de intervenție privind *Dezvoltarea urbană (inclusiv sistemul de transport public și infrastructura conexă)*, care va fi inclus pentru finanțare în viitorul *Program Operațional Regional*, a cărui *Autoritate de Management (AM)* va fi organizată, ca și în cazul actualei perioade 2007-2013, în cadrul **Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP)**.

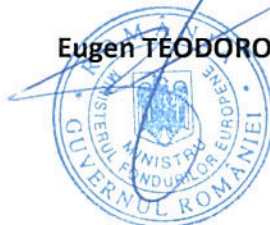
Pe de altă parte, din perspectiva pregătirii următoarei perioade de programare 2014-2020, în cadrul **MDRAP** este în curs de elaborare, cu sprijinul expertizei internaționale furnizate de **JASPERS** și **BERD**, proiectul „*Pregătirea Planurilor de Mobilitate Urbană pentru cei 7 poli de creștere și Municipiul București*”, care urmărește sprijinirea celor 8 municipalități pentru elaborarea unor **strategii de investiții** și a unui **portofoliu de proiecte** în special în domeniul **transportului urban**.

În baza celor mai sus prezentate, vă rugăm să dispuneți analizarea, în colaborare cu reprezentanții AM POR din cadrul MDRAP, a aspectelor semnalate în scrisoarea OPTAR și să transmiteți, atât nouă cât și petentului, punctul de vedere al Primăriei Municipiului București.

Cu deosebită stimă,

Ministru

Eugen TEODOROVICI



Anexă: Scrisoarea OPTAR