

Doamnelor și domnilor consilieri generali,
Domnule Primar General al Municipiului Bucuresti,

Viața și sănătatea sunt cele mai de preț lucruri pe care le avem. De aceea suntem direct interesați de modul în care dumneavoastră protejați și respectați drepturile noastre și ale celor la care ținem.

În București, conform studiilor, șansa de viață a locuitorilor a scăzut cu 2 ani din cauza poluării. Sunt afectați deopotrivă copiii și bătrânii, șoferii și bicicliștii, politicienii afiliați sau independenți, doctorii și pacienții, femeile și bărbații, bogații și săracii.

Constituția garantează dreptul cetățenilor la un mediu sănătos. Și totuși, traficul auto, principala sursă de poluare din oraș, este încurajat cu o indiferență îngrijorătoare, în vreme ce oamenii li se refuză alternativele.

Din cauza lipsei parcărilor, trotuarele, străzile, trecerile de pietoni și stațiile RATB sunt pline de mașini. Pistele pentru biciclete au fost nefuncționale încă de la execuție și totuși au existat funcționari care au acceptat să păgubească bugetul orașului prin plata unor lucrări neexecutate sau executate ilegal.

Pe de altă parte, mijloacele de transport public rămân deseori blocate în trafic din cauza lipsei benzilor dedicate.

Conform declarațiilor și a politicilor promovate, singurii politicieni îngrijorați de această situație sunt reprezentanții Comisiei Europene care consideră inacceptabil de ridicat nivelul înregistrat, la nivel european, al deceselor și vătămarilor corporale provocate de traficul rutier. În acest sens, Comisia a comunicat orientările pentru politică de siguranță rutieră, însoțite de programul de siguranță rutieră 2011-2020. Pe baza acestui document, în România a fost elaborată Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră 2011-2020.

Strategia este un document de politici coerente și unitare în sfera siguranței rutiere. Este un angajament în fața Comisiei Europene și a cetățenilor țării ca, prin măsurile aplicate, numărul victimelor accidentelor rutiere să scadă cu 50%.

Încurajarea mersului pe jos, stimularea utilizării bicicletei ca mijloc de transport prin oferirea condițiilor optime de siguranță și confort (prin amenajarea de piste funcționale), finalizarea centurii cu profil de autostradă, dezvoltarea durabilă a transportului urban și peri-urban la nivelul și în jurul Capitalei sunt doar câteva dintre acțiunile asumate de Primăria Municipiului București și care pot duce la diminuarea poluării și la micșorarea numărului de victime provocate de traficul rutier.

În aceste condiții, este inexplicabil de ce funcționarii vinovați pentru recepționarea și plata ilegală a peste 100 km de piste pentru biciclete mai sunt încă în funcții, iar procedurile de recuperare a pagubelor încă n-au început. La fel de uimitoare este și decizia Consiliului General al Municipiului București care prin votul său a aprobat construirea unui drum expres în interiorul orașului cu toate că astfel se încalcă grav principiile Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră 2011 - 2020.

În fața acestor discrepante majore între angajamentele asumate și faptele constatate, vă solicităm să adoptați și să promovați măsurile necesare pentru ca în București să se adopte și să se implementeze politicile publice menite să susțină soluțiile durabile de transport, anume transportul public și transportul cu bicicleta. Vă solicităm, de asemenea, ca în acest demers să asigurați o consultare reală și eficientă a cetățenilor.

Vă asigurăm de faptul că vom urmări cu interes măsurile pe care le-ați adoptat în cadrul instituției pentru rezolvarea problemelor prezentate și așteptăm cu interes să ne arătați cum intenționați să sprijiniți aplicarea principiilor Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră 2011-2020.