

MINISTERUL AF
Directia Generala
2191340 16.06.2011

ROMÂNIA
MINISTERUL ADMINISTRATIEI SI INTERNELOR

NESECRET
Bucuresti



Inspectoratul General al Poliției Române

Nr. 70102/R-SD
Data: 14.06.2011
Ex. nr. 1/2

S2 ne va vedea
GABRIEL PAVEL

16.06.2011
S2 ne va valida
în valoarea
GABRIEL PAVEL

Catre,

MINISTERUL ADMINISTRATIEI SI INTERNELOR
Directia Generala Juridica

- În atenția domnului director general, comisar de poliție GABRIEL PAVEL -

17.06.2011
M. B. S. J. S. R. C.

Urmare adresei dumneavoastra nr. 2189119 din data de 31.05.2011, referitoare la proiectul de hotarâre a Guvernului privind instituirea unei Rețele Nationale de Trasee Cicloturistice, elaborat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, avem onoarea sa va comunicam punctul nostru de vedere, dupa cum urmeaza:

I. Observatii referitoare la corespondenta Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului

1. Semnalizarea rutiera este obligatorie pe drumurile publice, astfel încât, nu se poate deroga de la acesta obligatie în cazul pistelor special amenajate pentru biciclete.
2. Formele, simbolurile, înscrisurile culorile și condițiile de amplasare ale indicatoarelor rutiere sunt stabilite în Standardul Român, indicativ 1848-1.
3. De regula, indicatoarele rutiere se instaleaza pe partea dreapta a drumului, în directia de mers și se pot repeta, iar acestea nu pot fi instalate pe pomi.
4. Pista pentru biciclete se semnalizeaza prin indicatorul rutier fig.D8, fig.D11 sau fig.D12, **obligatoriu** la capetele pistelor ori sectoarelor de drum destinate exclusiv bicicletelor și ciclomotoarelor, pe care circulatia acestora este obligatorie.

Amintim ca, potrivit standardului sus-mentionat, în situatia în care, pistele pentru pietoni, respectiv biciclete sunt situate alaturat, separarea se face printr-un mijloc fizic (butoni, marcaje etc.).

II. Observatii referitoare la continutul notei de fundamentare a proiectului de hotarâre de Guvern

Opinam ca dezvoltarea turismului, implica, în principal, o dimensionare corespunzatoare a rețelei rutiere, capabila sa preia în conditii de siguranta și fluenta valorile de trafic care, din ce în ce mai mult, înregistreaza cresteri semnificative. Ori, în conditiile în care pe marea majoritate a rețelei nationale de drumuri publice, circulatia autovehiculelor se desfasoara în afara localitatilor pe o singura banda pe sens, prezenta în trafic a unor vehicule lente, precum bicicletele, determina cresterea riscului rutier.

În aceste conditii, numai în anul 2010, la nivel national, biciclistii au fost implicati în 1.074 accidente grave, dintre care în 638 cu vinovatie, în urma carora 313 persoane au decedat, iar alte 776 au fost ranite grav, în conditiile în care s-au produs în total 9.227 accidente grave, soldate cu 2.377 persoane decedate si alte 8.478 ranite grav.

Existenta unei retele cicloturistice atrage interesul multor turisti, inclusiv din strainatate. În conditiile unei infrastructuri necorespunzatoare care nu îndeplineaste conditiile de siguranta existente la nivel european, reseaua cicloturistica nationala nu va prezenta interes pentru utilizatori.

De asemenea, din nota de fundamentare lipsesc precizarile privind costurile privind constructia si întretinerea traseelor cicloturistice.

III. Observatii si propuneri referitoare la proiectul de hotarâre de Guvern

Având în vedere pericolul pe care îl reprezinta circulatia bicicletelor alaturi de celelalte autovehicule, în vederea asigurarii sigurantei rutiere a tuturor participantilor la trafic propunem ca deplasarea bicicletelor pe traseele cicloturistice sa se realizeze numai pe piste special amenajate si semnalizate corespunzator.

În acest sens, precizam ca, potrivit dispozitiilor **art.27 alin. (4)** din Conventia asupra circulatiei rutiere, încheiata la Viena la 8 noiembrie 1968 si ratificata de România prin Decretul nr.318/1980, *“Atunci când exista o pista pentru biciclete, partile contractante sau subdiviziunile lor pot interzice biciclistilor sa circule pe partea carosabila. În acest caz, ele pot autoriza ciclomotoristii sa circule pe pistele biciclistilor si, daca se considera util, sa le interzica sa circule pe restul partii carosabile”*.

Aceste dispozitii au fost preluate în Ordonata de urgenta a Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, astfel încât, la **art. 41 alin. (3)** se prevede ca, *“daca un drum este prevazut cu o pista speciala destinata circulatiei bicicletelor, acestea, precum si mopedele vor fi conduse numai pe pista respectiva”*.

De asemenea, conform dispozitiilor **art. 128 alin. (1) lit. e)** din acelasi act normativ, autoritatile administratiei publice locale au, pe lângă alte atributii si luarea de masuri pentru amenajarea de piste pentru biciclete, cu avizul politiei rutiere.

Astfel, propunem introducerea în continutul **art. 4** a doua noi alineate, cu urmatoarele enunturi:

„(4²) Ciclotraseele de sosea (pistele pentru biciclete) reprezinta subdiviziunea partii carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pista separata de drum, special amenajata, semnalizata si marcata corespunzator, destinata numai circulatiei bicicletelor si mopedelor”.

(4³) Este interzisa realizarea unor ciclotrasee de sosea pe autostrazi”.

La **art.9**, propunem introducerea unui nou alineat în care sa se prevada autoritatea care încadreaza ciclotraseele de sosea de rang national si tine evidenta acestora, precum si autoritatea care le administreaza.

De asemenea, consideram ca se impun completari pornind si de la calitatea de administrator ce revine persoanei juridice care administreaza reseaua cicloturistica pe raza municipiilor ori în zona drumurilor nationale.

La **art. 11**, având în vedere ca traseele cicloturistice sunt propuse a se organiza pe caile de comunicatie existente (drumurile publice), propunem înlocuirea sintagmei „marcaje cicloturistice” cu „marcaje rutiere prin care se semnalizeaza traseul cicloturistic”, precum si a sintagmei „semne de marcaj cicloturistic”, cu „indicatoare rutiere”.

La **art. 12 alin. (6)** si în textul proiectului de act normativ propunem înlocuirea sintagmei „orientarii” cu „semnalizarii de orientare”, precum si eliminarea sintagmei „panouri de marcaj cicloturistic”.

Cu deosebita consideratie,

INSPECTOR GENERAL
Chester de politie
Dr. LIVIU POPA

