

ROMÂNIA
MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR
DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



BRIGADA RUTIERĂ

București
Nr. ex. redactate 2
Ex. nr. 1
Nr. 589.024 din 26.01.2012

Domnului

MARIAN IVAN

In petiția dumneavoastră transmisă Brigăzii Rutiere prin e-mail, solicitați să vă comunicăm in format electronic avizele poliției pentru amenajarea pistelor de bicicliști, conform anexei transmise .

In urma verificarilor efectuate vă transmitem copii ale avizelor eliberate de către Brigada Rutieră, pentru amenajarea pistelor de bicicliști in perioada 2007 - 2011,cu mențiunea ca planurile de situație pe care sunt figurate reglementările rutiere pot fi consultate la sediul Brigăzii Rutiere, la Primaria Municipiului București si la Administrația Străzilor .

Cu stimă,

ȘEF BRIGADA RUTIERĂ

Comisar șef de poliție

NICU DRAGOȘ



Bucuresti, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,

Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95

e-mail: bpr@b.politiaromana.ro

ROMÂNIA



MINISTERUL INTERNELOR SI
REFORMEI ADMINISTRATIVE

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

BRIGADA DE POLITIE RUTIERA

Nr. 465.324

Data 02.10.2007

Catre

ADMINISTRATIA STRAZILOR

Bucuresti, Str. Domnita Ancuta nr. 1, sector 1

Referitor la: PROIECT SEMNALIZARE RUTIERA
(semafoare,marcaje si indicatoare)

« MATERIALIZAREA UNOR BENZI PROPRII DE CIRCULATIE PENTRU
BICICLETE PE **SPLAIUL INDEPENDENTEI**
(intre Pod Grozavesti si Bd-ul I.C. Bratianu) »

La documentatia depusa la Brigada de Politie Rutiera privind proiectul «
MATERIALIZAREA UNOR BENZI PROPRII DE CIRCULATIE PENTRU BICICLETE
PE **SPLAIUL INDEPENDENTEI** (intre Pod Grozavesti si Bd-ul I.C. Bratianu)», in urma
analizarii acesteia, va comunicam acordul nostru, in urmatoarele conditii:

- Pistele vor fi realizate conform prevederilor STAS 10144/2 – 1991“ Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare ”
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform si SR 1848/7 – 2004 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere”, cu vopsea antiderapanta cu rezistenta mare la uzura si cu simbolul reprezentand o bicicleta. In cazul in care benzile pentru bicilete vor avea alta culoare decat cea a asfaltului, marcajele vor fi realizate cu vopsea cu o rugozitate mare;
- Indicatoarele rutiere vor fi obligatoriu reflectorizante si vor fi instalate conform SR 1848/1 – 2004 “Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare”;

- Pistele pentru biciclisti se vor materializa exclusiv pe trotuare si vor avea latimea de 1,00 metri pentru un sens, asigurandu-se un spatiu de circulatie pentru pietoni in latime de min. 1,00 metri ;
- Avand in vedere latimea trotuarelor pe care se vor realiza piste pentru biciclete pe traseul propus acestea vor fi materializate pe cate un sens de circulatie pe trotuar ;
- In intersecțiile semaforizate se vor amplasa semafoare pentru biciclete si la traversarea tuturor arterelor de circulatie se vor realiza marcaje specifice pentru traversarea bicicletelor ;
- Pe traseele pistelor, in zone de interes sau de legatura cu mijloace de transport public se vor amplasa rastele pentru parcare a bicicletelor;
- In zonele de traversare se va cobori bordura trotuarelor la 5,00 cm. fata de nivelul partii carosabile ;
- Pe trotuare vor fi instalate dupa fiecare intersectie si in aliniament din 100 in 100 metri indicatoare rutiere cu semnificatia « Delimitarea pistelor pentru pietoni si biciclete » sau, dupa caz « Pista pentru biciclete » ;
- In zonele in care pistele traverseaza partea carosabila se vor amplasa obligatoriu indicatoare rutiere de avertizare cu semnificatia « Biciclisti » ;
- Traversarea biciclistilor se va realiza pe timpul de verde alocat pietonilor fara a fi modificate ciclurile de semaforizare din intersectii ;
- Pistele vor fi separate de restul trotuarului cu stalpisorii ornamentali ;

SEFUL BRIGAZII DE POLITIE RUTIERA

Comisar sef de politie

MOTOC MARIN

Bucuresti, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,

Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95

e-mail: bpr@b.politiaromana.ro

ROMÂNIA



MINISTERUL INTERNELOR SI
REFORMEI ADMINISTRATIVE

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
BRIGADA DE POLITIE RUTIERA

Nr. 465.327

Data 02.10.2007

Catre

ADMINISTRATIA STRAZILOR

Bucuresti, Str. Domnita Ancuta nr. 1, sector 1

Referitor la: PROIECT SEMNALIZARE RUTIERA
(semafoare,marcaje si indicatoare)
« MATERIALIZAREA UNOR BENZI PROPRII DE CIRCULATIE PENTRU
BICICLETE PE TRASEUL
SOS. KISELEFF – PIATA ROMANA »

La documentatia depusa la Brigada de Politie Rutiera privind proiectul « MATERIALIZAREA UNOR BENZI PROPRII DE CIRCULATIE PENTRU BICICLETE PE **SOS. KISELEFF – PIATA ROMANA** », in urma analizarii acesteia, va comunicam acordul nostru, in urmatoarele conditii:

- Pistele vor fi realizate conform prevederilor STAS 10144/2 – 1991“ Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare ”
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform si SR 1848/7 – 2004 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere”, cu vopsea antiderapanta cu rezistenta mare la uzura si cu simbolul reprezentand o bicicleta. In cazul in care benzile pentru bicilete vor avea alta culoare decat cea a asfaltului, marcajele vor fi realizate cu vopsea cu o rugozitate mare;

- Indicatoarele rutiere vor fi obligatoriu reflectorizante si vor fi instalate conform SR 1848/1 – 2004 “Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare”;
- Pistele pentru biciclisti se vor materializa exclusiv pe trotuare si vor avea latimea de 1,00 metri pentru un sens, asigurandu-se un spatiu de circulatie pentru pietoni in latime de min. 2,50 metri ;
- Avand in vedere latimea trotuarelor pe care se vor realiza piste pentru biciclete pe traseul propus acestea vor fi materializate pe cate un sens de circulatie pe trotuar ;
- In intersectiile semaforizate se vor amplasa semafoare pentru biciclete si la traversarea tuturor arterelor de circulatie se vor realiza marcaje specifice pentru traversarea bicicletelor ;
- Pe traseele pistelor, in zone de interes sau de legatura cu mijloace de transport public se vor amplasa rastele pentru parcare bicicletelor;
- In zonele de traversare se va cobori bordura trotuarelor la 5,00 cm. fata de nivelul partii carosabile;
- Pe trotuare vor fi instalate dupa fiecare intersectie si in aliniament din 100 in 100 metri indicatoare rutiere cu semnificatia « Delimitarea pistelor pentru pietoni si biciclete » ;
- In zonele in care pistele traverseaza partea carosabila se vor amplasa obligatoriu indicatoare rutiere de avertizare cu semnificatia « Biciclisti » ;
- Traversarea biciclistilor se va realiza pe timpul de verde alocat pietonilor fara a fi modificate ciclurile de semaforizare din intersectii ;
- Pistele vor fi separate de restul trotuarului cu stalpisorii ornamentali ;

SEFUL BRIGAZII DE POLITIE RUTIERA
Comisar sef de politie

MOTOC MARIN

Bucuresti, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,

Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95

e-mail: bpr@b.politiaromana.ro

ROMÂNIA



MINISTERUL INTERNELOR SI
REFORMEI ADMINISTRATIVE

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
BRIGADA DE POLITIE RUTIERA

Nr. 465.338

Data 10.10.2007

Catre

ADMINISTRATIA STRAZILOR

Bucuresti, Str. Domnita Ancuta nr. 1, sector 1

Referitor la: PROIECT SEMNALIZARE RUTIERA (semafoare,marcaje si indicatoare)
« MATERIALIZAREA UNOR BENZI PROPRII DE CIRCULATIE PENTRU
BICICLETE PE TRASEUL **PIATA UNIRII- PIATA SUDULUI** »

La documentatia depusa la Brigada de Politie Rutiera privind proiectul «
MATERIALIZAREA UNOR BENZI PROPRII DE CIRCULATIE PENTRU BICICLETE
PE TRASEUL **PIATA UNIRII- PIATA SUDULUI** », in urma analizarii acesteia, va
comunicam acordul nostru, in urmatoarele conditii:

- Pistele vor fi realizate conform prevederilor STAS 10144/2 – 1991“ Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare ”
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform si SR 1848/7 – 2004 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere”, cu vopsea antiderapanta cu rezistenta mare la uzura si cu simbolul reprezentand o bicicleta. In cazul in care benzile pentru bicilete vor avea alta culoare decat cea a asfaltului, marcajele vor fi realizate cu vopsea cu o rugozitate mare;
- Indicatoarele rutiere vor fi obligatoriu reflectorizante si vor fi instalate conform SR 1848/1 – 2004 “Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare”;

- Semafoarele pentru dirijarea circulatiei pentru vehicule si pietoni vor fi amplasate conform SR 1848-4/1995 “Siguranta circulatiei. Semafoare pentru dirijarea circulatiei. Amplasare si functionare”;
- Pistele pentru biciclisti se vor materializa exclusiv pe trotuare si vor avea latimea de 1,00 metri pentru un sens, asigurandu-se un spatiu de circulatie pentru pietoni in latime de min. 2,50 metri ;
- Avand in vedere latimea trotuarelor pe care se vor realiza piste pentru biciclete pe traseul propus acestea vor fi materializate pe cate un sens de circulatie pe trotuar ;
- In intersecțiile semaforizate se vor amplasa semafoare pentru biciclete si la traversarea tuturor arterelor de circulatie se vor realiza marcaje specifice pentru traversarea bicicletelor ;
- Pe traseele pistelor, in zone de interes sau de legatura cu mijloace de transport public se vor amplasa rastele pentru parcare bicicletelor;
- In zonele de traversare se va cobori bordura trotuarelor la 5,00 cm. fata de nivelul partii carosabile;
- Pe trotuare vor fi instalate dupa fiecare intersectie si in aliniament din 100 in 100 metri indicatoare rutiere cu semnificatia « Delimitarea pistelor pentru pietoni si biciclete » ;
- In zonele in care pistele traverseaza partea carosabila se vor amplasa obligatoriu indicatoare rutiere de avertizare cu semnificatia « Biciclisti » ;
- Traversarea biciclistilor se va realiza pe timpul de verde alocat pietonilor fara a fi modificate ciclurile de semaforizare din intersectii ;
- Pistele vor fi separate de restul trotuarului cu stalpisorii ornamentali ;

SEFUL BRIGAZII DE POLITIE RUTIERA
Comisar sef de politie

MOTOC MARIN

Bucuresti, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,

Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95

e-mail: bpr@b.politiaromana.ro

ROMÂNIA



MINISTERUL INTERNELOR SI
REFORMEI ADMINISTRATIVE

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
BRIGADA DE POLITIE RUTIERA

Nr. 465.339

Data 10.10.2007

Catre

ADMINISTRATIA STRAZILOR

Bucuresti, Str. Domnita Ancuta nr. 1, sector 1

Referitor la: PROIECT SEMNALIZARE RUTIERA (semafoare,marcaje si indicatoare)
« MATERIALIZAREA UNOR BENZI PROPRII DE CIRCULATIE PENTRU BICICLETE PE TRASEUL **Str. Campia Libertatii – Str. Baba Novac – Bd-ul C-tin Brancusi – Bd-ul Nicolae Grigorescu – Bd-ul Liviu Rebreanu** »

La documentatia depusa la Brigada de Politie Rutiera privind proiectul « MATERIALIZAREA UNOR BENZI PROPRII DE CIRCULATIE PENTRU BICICLETE PE TRASEUL **Str. Campia Libertatii – Str. Baba Novac – Bd-ul C-tin Brancusi – Bd-ul Nicolae Grigorescu – Bd-ul Liviu Rebreanu**», in urma analizarii acesteia, va comunicam acordul nostru, in urmatoarele conditii:

- Pistele vor fi realizate conform prevederilor STAS 10144/2 – 1991“ Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare ”
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform si SR 1848/7 – 2004 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere”, cu vopsea antiderapanta cu rezistenta mare la uzura si cu simbolul reprezentand o bicicleta. In cazul in care benzile pentru bicilete vor avea alta culoare decat cea a asfaltului, marcajele vor fi realizate cu vopsea cu o rugozitate mare;

- Indicatoarele rutiere vor fi obligatoriu reflectorizante si vor fi instalate conform SR 1848/1 – 2004 “Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare”;
- Semafoarele pentru dirijarea circulatiei pentru vehicule si pietoni vor fi amplasate conform SR 1848-4/1995 “Siguranta circulatiei. Semafoare pentru dirijarea circulatiei. Amplasare si functionare”;
- Pistele pentru biciclisti se vor materializa exclusiv pe trotuare si vor avea latimea de 1,00 metri pentru un sens, asigurandu-se un spatiu de circulatie pentru pietoni in latime de min. 1,50 metri ;
- Avand in vedere latimea trotuarelor pe care se vor realiza piste pentru biciclete pe traseul propus acestea vor fi materializate pe cate un sens de circulatie pe trotuar ;
- In intersectiile semaforizate se vor amplasa semafoare pentru biciclete si la traversarea tuturor arterelor de circulatie se vor realiza marcaje specifice pentru traversarea bicicletelor ;
- Pe traseele pistelor, in zone de interes sau de legatura cu mijloace de transport public se vor amplasa rastele pentru parcare bicicletelor;
- In zonele de traversare se va cobori bordura trotuarelor la 5,00 cm. fata de nivelul partii carosabile;
- Pe trotuare vor fi instalate dupa fiecare intersectie si in aliniament din 100 in 100 metri indicatoare rutiere cu semnificatia « Delimitarea pistelor pentru pietoni si biciclete » ;
- In zonele in care pistele traverseaza partea carosabila se vor amplasa obligatoriu indicatoare rutiere de avertizare cu semnificatia « Biciclisti » ;
- Traversarea biciclistilor se va realiza pe timpul de verde alocat pietonilor fara a fi modificate ciclurile de semaforizare din intersectii ;
- Pistele vor fi separate de restul trotuarului cu stalpisorii ornamentali ;

SEFUL BRIGAZII DE POLITIE RUTIERA
Comisar sef de politie

MOTOC MARIN

Bucuresti, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,

Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95

e-mail: bpr@b.politiaromana.ro

ROMÂNIA



MINISTERUL INTERNELOR SI
REFORMEI ADMINISTRATIVE

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
BRIGADA DE POLITIE RUTIERA

Nr. 465.337

Data 10.10.2007

Catre

ADMINISTRATIA STRAZILOR

Bucuresti, Str. Domnita Ancuta nr. 1, sector 1

Referitor la: PROIECT SEMNALIZARE RUTIERA (semafoare,marcaje si indicatoare)
« MATERIALIZAREA UNOR BENZI PROPRII DE CIRCULATIE PENTRU BICICLETE PE TRASEUL **Bd-ul C-tin Prezan – Bd-ul Aviatorilor** »

La documentatia depusa la Brigada de Politie Rutiera privind proiectul « MATERIALIZAREA UNOR BENZI PROPRII DE CIRCULATIE PENTRU BICICLETE PE TRASEUL **Bd-ul C-tin Prezan – Bd-ul Aviatorilor** », in urma analizarii acesteia, va comunicam acordul nostru, in urmatoarele conditii:

- Pistele vor fi realizate conform prevederilor STAS 10144/2 – 1991“ Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare ”
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform si SR 1848/7 – 2004 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere”, cu vopsea antiderapanta cu rezistenta mare la uzura si cu simbolul reprezentand o bicicleta. In cazul in care benzile pentru bicilete vor avea alta culoare decat cea a asfaltului, marcajele vor fi realizate cu vopsea cu o rugozitate mare;
- Indicatoarele rutiere vor fi obligatoriu reflectorizante si vor fi instalate conform SR 1848/1 – 2004 “Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare”;

- Semafoarele pentru dirijarea circulatiei pentru vehicule si pietoni vor fi amplasate conform SR 1848-4/1995 “Siguranta circulatiei. Semafoare pentru dirijarea circulatiei. Amplasare si functionare”;
- Pistele pentru biciclisti se vor materializa exclusiv pe trotuare si vor avea latimea de 1,00 metri pentru un sens si 2,00 metri pentru dublu sens, asigurandu-se un spatiu de circulatie pentru pietoni in latime de min. 1,50 metri ;
- Avand in vedere latimea trotuarelor pe care se vor realiza piste pentru biciclete pe Bd-ul C-tin Prezan acestea vor fi materializate pe cate un sens de circulatie pe trotuar iar pe Bd-ul Aviatorilor pe un singur trotuar in dublu sens ;
- In intersectiile semaforizate se vor amplasa semafoare pentru biciclete si la traversarea tuturor arterelor de circulatie se vor realiza marcaje specifice pentru traversarea bicicletelor ;
- Pe traseele pistelor, in zone de interes sau de legatura cu mijloace de transport public se vor amplasa rastele pentru parcare bicicletelor;
- In zonele de traversare se va cobori bordura trotuarelor la 5,00 cm. fata de nivelul partii carosabile;
- Pe trotuare vor fi instalate dupa fiecare intersectie si in aliniament din 100 in 100 metri indicatoare rutiere cu semnificatia « Delimitarea pistelor pentru pietoni si biciclete » ;
- In zonele in care pistele traverseaza partea carosabila se vor amplasa obligatoriu indicatoare rutiere de avertizare cu semnificatia « Biciclisti » ;
- Traversarea biciclistilor se va realiza pe timpul de verde alocat pietonilor fara a fi modificate ciclurile de semaforizare din intersectii ;
- Pistele vor fi separate de restul trotuarului cu stalpisorii ornamentali ;

SEFUL BRIGAZII DE POLITIE RUTIERA
Comisar sef de politie

MOTOC MARIN

Bucuresti, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,

Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95

e-mail: bpr@b.politiaromana.ro

ROMÂNIA



MINISTERUL INTERNELOR SI
REFORMEI ADMINISTRATIVE

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
BRIGADA DE POLITIE RUTIERA

Nr. 465.408

Data 23.11.2007

Catre

ADMINISTRATIA STRAZILOR

Bucuresti, Str. Domnita Ancuta nr. 1, sector 1

Referitor la: PROIECT SEMNALIZARE RUTIERA (semafoare,marcaje si indicatoare)
« MATERIALIZAREA UNOR BENZI PROPRII DE CIRCULATIE PENTRU
BICICLETE PE TRASEUL **Piata Hurmuzachi – Parcul I.O.R.** »

La documentatia depusa la Brigada de Politie Rutiera privind proiectul «
MATERIALIZAREA UNOR BENZI PROPRII DE CIRCULATIE PENTRU BICICLETE
PE TRASEUL **Piata Hurmuzachi – Parcul I.O.R.** », in urma analizarii acesteia, va
comunicam acordul nostru, in urmatoarele conditii:

- Pistele vor fi realizate conform prevederilor STAS 10144/2 – 1991“ Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare ”
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform si SR 1848/7 – 2004 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere”, cu vopsea antiderapanta cu rezistenta mare la uzura si cu simbolul reprezentand o bicicleta. In cazul in care benzile pentru bicilete vor avea alta culoare decat cea a asfaltului, marcajele vor fi realizate cu vopsea cu o rugozitate mare;
- Indicatoarele rutiere vor fi obligatoriu reflectorizante si vor fi instalate conform SR 1848/1 – 2004 “Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare”;

- Semafoarele pentru dirijarea circulatiei pentru vehicule si pietoni vor fi amplasate conform SR 1848-4/1995 “Siguranta circulatiei. Semafoare pentru dirijarea circulatiei. Amplasare si functionare”;
- Pistele pentru biciclisti se vor materializa exclusiv pe trotuare si vor avea latimea de 1,00 metri pentru un sens si 2,00 metri pentru dublu sens, asigurandu-se un spatiu de circulatie pentru pietoni in latime de min. 1,50 metri ;
- In intersectiile semaforizate se vor amplasa semafoare pentru biciclete si la traversarea tuturor arterelor de circulatie se vor realiza marcaje specifice pentru traversarea bicicletelor ;
- Pe traseele pistelor, in zone de interes sau de legatura cu mijloace de transport public se vor amplasa rastele pentru parcare bicicletelor;
- In zonele de traversare se va cobori bordura trotuarelor la 5,00 cm. fata de nivelul partii carosabile;
- Pe trotuare vor fi instalate dupa fiecare intersectie si in aliniament din 100 in 100 metri indicatoare rutiere cu semnificatia « Delimitarea pistelor pentru pietoni si biciclete » ;
- In zonele in care pistele traverseaza partea carosabila se vor amplasa obligatoriu indicatoare rutiere de avertizare cu semnificatia « Biciclisti » ;
- Traversarea biciclistilor se va realiza pe timpul de verde alocat pietonilor fara a fi modificate ciclurile de semaforizare din intersectii ;
- Pistele vor fi separate de restul trotuarului cu stalpisorii ornamentali ;

SEFUL BRIGAZII DE POLITIE RUTIERA

Comisar sef de politie

MOTOC MARIN

Bucuresti, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,

Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95

e-mail: bpr@b.politiaromana.ro

ROMÂNIA



MINISTERUL INTERNELOR SI
REFORMEI ADMINISTRATIVE

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
BRIGADA DE POLITIE RUTIERA

Nr. 465.407

Data 23.11.2007

Catre

ADMINISTRATIA STRAZILOR

Bucuresti, Str. Domnita Ancuta nr. 1, sector 1

Referitor la: PROIECT SEMNALIZARE RUTIERA (semafoare,marcaje si indicatoare)
« MATERIALIZAREA UNOR BENZI PROPRII DE CIRCULATIE PENTRU
BICICLETE PE TRASEUL **Piata Constitutiei - Piata Hurmuzachi** »

La documentatia depusa la Brigada de Politie Rutiera privind proiectul «
MATERIALIZAREA UNOR BENZI PROPRII DE CIRCULATIE PENTRU BICICLETE
PE TRASEUL **Piata Constitutiei - Piata Hurmuzachi**», in urma analizarii acesteia, va
comunicam acordul nostru, in urmatoarele conditii:

- Pistele vor fi realizate conform prevederilor STAS 10144/2 – 1991“ Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare ”
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform si SR 1848/7 – 2004 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere”, cu vopsea antiderapanta cu rezistenta mare la uzura si cu simbolul reprezentand o bicicleta. In cazul in care benzile pentru bicilete vor avea alta culoare decat cea a asfaltului, marcajele vor fi realizate cu vopsea cu o rugozitate mare;
- Indicatoarele rutiere vor fi obligatoriu reflectorizante si vor fi instalate conform SR 1848/1 – 2004 “Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare”;
- Semafoarele pentru dirijarea circulatiei pentru vehicule si pietoni vor fi amplasate conform SR 1848-4/1995 “Siguranta circulatiei. Semafoare pentru dirijarea circulatiei. Amplasare si functionare”;

- Pistele pentru biciclisti se vor materializa exclusiv pe trotuare si vor avea latimea de 1,00 metri pentru un sens si 2,00 metri pentru dublu sens, asigurandu-se un spatiu de circulatie pentru pietoni in latime de min. 1,50 metri ;
- In intersecțiile semaforizate se vor amplasa semafoare pentru biciclete si la traversarea tuturor arterelor de circulatie se vor realiza marcaje specifice pentru traversarea bicicletelor ;
- Pe traseele pistelor, in zone de interes sau de legatura cu mijloace de transport public se vor amplasa rastele pentru parcare bicicletelor;
- In zonele de traversare se va cobori bordura trotuarelor la 5,00 cm. fata de nivelul partii carosabile;
- Pe trotuare vor fi instalate dupa fiecare intersectie si in aliniament din 100 in 100 metri indicatoare rutiere cu semnificatia « Delimitarea pistelor pentru pietoni si biciclete » ;
- In zonele in care pistele traverseaza partea carosabila se vor amplasa obligatoriu indicatoare rutiere de avertizare cu semnificatia « Biciclisti » ;
- Traversarea biciclistilor se va realiza pe timpul de verde alocat pietonilor fara a fi modificate ciclurile de semaforizare din intersectii ;
- Pistele vor fi separate de restul trotuarului cu stalpisorii ornamentali ;

SEFUL BRIGAZII DE POLITIE RUTIERA
Comisar sef de politie

MOTOC MARIN



Bucuresti, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,

Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95

e-mail: bpr@b.politiaromana.ro

R O M Â N I A

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI



NESECRET

București

Nr. 1641.709 / 19.07.2011

BRIGADA RUTIERĂ

Număr de operator de date cu caracter personal 3223/2006

Catre

SEARCH CORPORATION

Bucuresti, Str. Caderea Bastiliei nr. 65, sector 1

Referitor la: PROIECT SEMNALIZARE RUTIERA (semafoare,marcaje si indicatoare)
« Piste pentru biciclisti pe Str. Schitu Magureanu, Calea Plevnei»
si planse modificatoare din intersecțiile Sos. Mihai Bravu, Bd. Bucurestii Noi

La documentatia depusa la Brigada Rutiera privind proiectul de semnalizare rutiera « Piste pentru biciclisti – marcaje, indicatoare si semafoare », in urma analizarii acesteia, va comunicam acordul nostru, in urmatoarele conditii :

- Pistele vor fi realizate conform prevederilor STAS 10144/2 – 1991“ Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare ”
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform SR 1848/7 – 2008 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere”, cu benzi preformate cu vopsea termoplastica antiderapanta de culoare galbena, cu rezistenta mare la uzura, si marcaje cu simbolul ‘bicicleta’, ‘pietoni’ si ‘sageti directionale’ realizate cu preformate termoplastice de culoare alba ;
- Indicatoarele rutiere vor fi obligatoriu reflectorizante si vor fi instalate conform SR 1848/1 – 2008 “Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare”;Pistele pentru biciclisti se vor materializa exclusiv pe trotuare si vor avea latimea de 1,00 metri pentru un sens, asigurandu-se un spatiu de circulatie pentru pietoni in latime de min. 1,50 metri ;Avand in vedere latimea trotuarelor pe care se vor realiza piste pentru biciclete pe traseul propus acestea vor fi materializate pe cate un sens de circulatie pe trotuar ;
- In intersecțiile semaforizate se vor amplasa semafoare pentru biciclete si indicatoare rutiere cu semnificatia ‘Cedeaza trecerea’ cu aditional ‘ biciclisti’, conform avizului Comisiei Tehnice de Circulatie nr. 7744/04.07.2011 ;

- La traversarea tuturor arterelor de circulatie unde exista trecere pentru pietoni se vor realiza marcaje specifice pentru traversarea bicicletelor, separate de marcajul trecere pentru pietoni ;
- Pe traseele pistelor, in zone de interes sau de legatura cu mijloace de transport public se vor amplasa rastele pentru parcare bicicletelor ;
- In zonele de traversare se va cobori bordura trotuarelor la 5,00 cm. fata de nivelul partii carosabile ;
- Pe trotuare vor fi instalate dupa fiecare intersectie si in aliniament indicatoare rutiere cu semnificatia ‘ Delimitarea pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor si ciclomotoarelor’ - figura D11 sau D12, si dupa caz, indicatoare rutiere ‘Pista comuna pentru pietoni si biciclete’ - figura D19 ;
- In zonele in care pistele traverseaza partea carosabila se vor amplasa obligatoriu indicatoare rutiere de avertizare cu semnificatia « Biciclisti » ;
- Traversarea biciclistilor se va realiza pe timpul de verde alocat pietonilor fara a fi modificate ciclurile de semaforizare din intersectii ;
- Pe intreg aliniamentul pistelor vor fi instalati stalpisorii ornamentali la marginea trotuarului pentru evitarea parcarii autovehiculelor ;
- **Lucrarile de realizare piste, instalare semafoare si instalare stalpisorii vor fi corelate si coordonate de catre reprezentantii Administratiei Strazilor, iar punerea in functiune a unitatilor semaforice va fi realizata in prezenta reprezentantilor Brigazii Rutiere ;**
- **1. Str. Schitul Magureanu** – plansele nr. 10009-PT-DRU-31-PS-001, -003 si -004 vor fi refacute cu stalpisorii la marginea trotuarelor pe intreg aliniamentul si cote pe profilul transversal al trotuarelor ;
- **2. Calea Plevnei** – plansele nr. 10009-PT-PAC-30-PS-002, -004, -006, -008, -010, -012 si -013 vor fi refacute cu stalpisorii la marginea trotuarelor pe intreg aliniamentul si cote pe profilul transversal al trotuarelor, iar la plansa 002 pista sa fie paralela cu trecerea pietonala si separata de aceasta ;
- **3. Sos. Mihai Bravu / Bd. Camil Ressu** - plansa nr. 10009-PT-PAC-03-PS-015 va fi modificata cu pista imediat langa trecerea pietonala pe latura cu Calea Duesti ;
- **4. Bd. Bucurestii Noi** – plansele nr. 10009-PT-DRU-27-PS-002, -004, -006, -007 - 015 vor fi refacute cu stalpisorii la marginea trotuarelor pe intreg aliniamentul si cote pe profilul transversal al trotuarelor, iar la plansa 011 pista sa fie paralela cu trecerea pietonala si separata de aceasta ;

SEF BRIGADA RUTIERA

Comisar sef de politie

NICU DRAGOS



Bucuresti, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,
Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95
e-mail: bpr@politiaromana.ro



DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
BRIGADA RUTIERĂ

NESECRET

București

Nr. 730.125 / 27.07.2010

Număr de operator de date cu caracter personal 3223/2006

Catre

SEARCH CORPORATION

Bucuresti, Str. Caderea Bastiliei nr. 65, sector 1

Referitor la: PROIECT SEMNALIZARE RUTIERA (semafoare,marcaje si indicatoare)

« Piste pentru biciclisti pe Bd. Iancu de Hunedoara, Sos. Stefan cel Mare, Sos. Mihai Bravu, Calea Dorobantilor, Drumul Sarii, Drumul Taberei, Calea 13 Septembrie, Bd. Ghencea, Str. Brasov, Bd. Timisoara, Str. Valea Ialomitei, Str. Valea Oltului, Sos. Petricani, Sos. Oltenitei, Calea Serban Voda »

La documentatia depusa la Brigada Rutiera privind proiectul de semnalizare rutiera « Piste pentru biciclisti – marcaje, indicatoare si semafoare », in urma analizarii acesteia, va comunicam acordul nostru, in urmatoarele conditii:

- Pistele vor fi realizate conform prevederilor STAS 10144/2 – 1991“ Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare ”
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform si SR 1848/7 – 2004 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere”, cu benzi preformate cu vopsea termoplastica antiderapanta de culoare galbena, cu rezistenta mare la uzura, si marcaje cu simbolul ‘bicicleta’, ‘pietoni’ si ‘sageti directionale’ realizate cu preformate termoplastice de culoare alba ;
- Indicatoarele rutiere vor fi obligatoriu reflectorizante si vor fi instalate conform SR 1848/1 – 2004 “Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare”;Pistele pentru biciclisti se vor materializa exclusiv pe trotuare si vor avea latimea de 1,00 metri pentru un sens, asigurandu-se un spatiu de circulatie pentru pietoni in latime de min. 1,50 metri ;Avand in vedere latimea trotuarelor pe care se vor realiza piste pentru biciclete pe traseul propus acestea vor fi materializate pe cate un sens de circulatie pe trotuar ;

- In intersecțiile semaforizate se vor amplasa semafoare pentru biciclete si indicatoare rutiere cu semnificatia ‘Cedeaza trecerea’ cu aditional ‘biciclisti’, conform avizului Comisiei Tehnice de Circulatie nr. 6973/23.06.2010 ;
- La traversarea tuturor arterelor de circulatie unde exista trecere pentru pietoni se vor realiza marcaje specifice pentru traversarea bicicletelor, separate de marcajul trecere pentru pietoni ;
- Pe traseele pistelor, in zone de interes sau de legatura cu mijloace de transport public se vor amplasa rastele pentru parcare bicicletelor ;
- In zonele de traversare se va cobori bordura trotuarelor la 5,00 cm. fata de nivelul partii carosabile ;
- Pe trotuare vor fi instalate dupa fiecare intersectie si in aliniament din 100 in 100 metri indicatoare rutiere cu semnificatia ‘ Delimitarea pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor si ciclomotoarelor’ - figura D11 sau D12, si dupa caz, indicatoare rutiere ‘Pista comuna pentru pietoni si biciclete’ - figura D19 ;
- In zonele in care pistele traverseaza partea carosabila se vor amplasa obligatoriu indicatoare rutiere de avertizare cu semnificatia « Biciclisti » ;
- Traversarea biciclistilor se va realiza pe timpul de verde alocat pietonilor fara a fi modificate ciclurile de semaforizare din intersectii ;
- Pe intreg aliniamentul pistelor vor fi instalati stalpisorii ornamentali la marginea trotuarului pentru evitarea parcarii autovehiculelor ;

SEF BRIGADA RUTIERA
Comisar sef de politie

NICU DRAGOS



Bucuresti, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,

Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95

e-mail: bpr@b.politiaromana.ro

R O M Â N I A

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR



NESECRET

București

Nr. 1641.647 / 04.04.2011

DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

BRIGADA RUTIERĂ

Număr de operator de date cu caracter personal 3223/2006

Catre

SEARCH CORPORATION

Bucuresti, Str. Caderea Bastiliei nr. 65, sector 1

Referitor la: PROIECT SEMNALIZARE RUTIERA (semafoare,marcaje si indicatoare)
« Piste pentru biciclisti pe Bd. Poligrafiei, Bd. Bucurestii Noi,
Bd. Tudor Vladimirescu, Sos. Viilor »

La documentatia depusa la Brigada Rutiera privind proiectul de semnalizare rutiera « Piste pentru biciclisti – marcaje, indicatoare si semafoare », in urma analizarii acesteia, va comunicam acordul nostru, in urmatoarele conditii:

- Pistele vor fi realizate conform prevederilor STAS 10144/2 – 1991“ Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare ”
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform SR 1848/7 – 2008 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere”, cu benzi preformate cu vopsea termoplastica antiderapanta de culoare galbena, cu rezistenta mare la uzura, si marcaje cu simbolul ‘bicicleta’, ‘pietoni’ si ‘sageti directionale’ realizate cu preformate termoplastice de culoare alba ;
- Indicatoarele rutiere vor fi obligatoriu reflectorizante si vor fi instalate conform SR 1848/1 – 2008 “Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare”;Pistele pentru biciclisti se vor materializa exclusiv pe trotuare si vor avea latimea de 1,00 metri pentru un sens, asigurandu-se un spatiu de circulatie pentru pietoni in latime de min. 1,50 metri ;Avand in vedere latimea trotuarelor pe care se vor realiza piste pentru biciclete pe traseul propus acestea vor fi materializate pe cate un sens de circulatie pe trotuar ;

- In intersecțiile semaforizate se vor amplasa semafoare pentru biciclete si indicatoare rutiere cu semnificatia ‘Cedeaza trecerea’ cu aditional ‘biciclisti’, conform avizului Comisiei Tehnice de Circulatie nr. 18577/03.01.2011 ;
- La traversarea tuturor arterelor de circulatie unde exista trecere pentru pietoni se vor realiza marcaje specifice pentru traversarea bicicletelor, separate de marcajul trecere pentru pietoni ;
- Pe traseele pistelor, in zone de interes sau de legatura cu mijloace de transport public se vor amplasa rastele pentru parcare bicicletelor ;
- In zonele de traversare se va cobori bordura trotuarelor la 5,00 cm. fata de nivelul partii carosabile ;
- Pe trotuare vor fi instalate dupa fiecare intersectie si in aliniament indicatoare rutiere cu semnificatia ‘Delimitarea pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor si ciclomotoarelor’ - figura D11 sau D12, si dupa caz, indicatoare rutiere ‘Pista comuna pentru pietoni si biciclete’ - figura D19 ;
- In zonele in care pistele traverseaza partea carosabila se vor amplasa obligatoriu indicatoare rutiere de avertizare cu semnificatia « Biciclisti » ;
- Traversarea biciclistilor se va realiza pe timpul de verde alocat pietonilor fara a fi modificate ciclurile de semaforizare din intersectii ;
- Pe intreg aliniamentul pistelor vor fi instalati stalpisorii ornamentali la marginea trotuarului pentru evitarea parcarii autovehiculelor ;
- Plansele cu nr. 10009-PT-PAC-27-PS-001 (intersectia 74 Bd. Bucurestii Noi / Sos. Chitilei) si nr. 10009-PT-PAC-29-PS-007 (intersectia 82 Sos. Viilor / Str. Constantin Istrati) vor fi modificate, astfel incat pista pentru biciclisti sa fie amplasata imediat langa trecerea pentru pietoni, iar corpurile de semafor pentru pietoni si biciclisti, sa fie amplasate in capetele trecerii respectiv pistei pentru biciclisti .

SEF BRIGADA RUTIERA
Comisar sef de politie

NICU DRAGOS

Bucuresti, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,

Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95

e-mail: bpr@politiaromana.ro



DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
BRIGADA RUTIERĂ

NESECRET

București

Nr. 730.187 / 08.11.2010

Număr de operator de date cu caracter personal 3223/2006

Catre

SEARCH CORPORATION

Bucuresti, Str. Caderea Bastiliei nr. 65, sector 1

Referitor la: PROIECT SEMNALIZARE RUTIERA (semafoare,marcaje si indicatoare)
« Piste pentru biciclisti pe Str. Sibiu si Str. 1 Mai »

La documentatia depusa la Brigada Rutiera privind proiectul de semnalizare rutiera « Piste pentru biciclisti – marcaje, indicatoare si semafoare », in urma analizarii acesteia, va comunicam acordul nostru, in urmatoarele conditii:

- Pistele vor fi realizate conform prevederilor STAS 10144/2 – 1991“ Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare ”
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform si SR 1848/7 – 2004 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere”, cu benzi preformate cu vopsea termoplastica antiderapanta de culoare galbena, cu rezistenta mare la uzura, si marcaje cu simbolul ‘bicicleta’, ‘pietoni’ si ‘sageti directionale’ realizate cu preformate termoplastice de culoare alba ;
- Indicatoarele rutiere vor fi obligatoriu reflectorizante si vor fi instalate conform SR 1848/1 – 2004 “Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare”;
- Pistele pentru biciclisti se vor materializa exclusiv pe trotuare si vor avea latimea de 1,00 metri pentru un sens, asigurandu-se un spatiu de circulatie pentru pietoni in latime de min. 1,50 metri ;
- Avand in vedere latimea trotuarelor pe care se vor realiza piste pentru biciclete pe traseul propus acestea vor fi materializate pe cate un sens de circulatie pe trotuar ;
- In intersectiile semaforizate se vor amplasa semafoare pentru biciclete si indicatoare rutiere cu semnificatia ‘Cedeaza trecerea’ cu aditional ‘ biciclisti’, conform avizului Comisiei Tehnice de Circulatie nr. 6973/23.06.2010 ;

- La traversarea tuturor arterelor de circulatie unde exista trecere pentru pietoni se vor realiza marcaje specifice pentru traversarea bicicletelor, separate de marcajul trecere pentru pietoni ;
- Pe traseele pistelor, in zone de interes sau de legatura cu mijloace de transport public se vor amplasa rastele pentru parcare bicicletelor ;
- In zonele de traversare se va cobori bordura trotuarelor la 5,00 cm. fata de nivelul partii carosabile ;
- Pe trotuare vor fi instalate dupa fiecare intersectie si in aliniament indicatoare rutiere cu semnificatia ‘ Delimitarea pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor si ciclomotoarelor’ - figura D11 sau D12, si dupa caz, indicatoare rutiere ‘Pista comuna pentru pietoni si biciclete’ - figura D19 ;
- In zonele in care pistele traverseaza partea carosabila se vor amplasa obligatoriu indicatoare rutiere de avertizare cu semnificatia « Biciclisti » ;
- Traversarea biciclistilor se va realiza pe timpul de verde alocat pietonilor fara a fi modificate ciclurile de semaforizare din intersectii ;
- Pe intreg aliniamentul pistelor vor fi instalati stalpisorii ornamentali la marginea trotuarului pentru evitarea parcarii autovehiculelor ;

SEF BRIGADA RUTIERA
Comisar sef de politie

NICU DRAGOS



Bucuresti, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,

Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95

e-mail: bpr@b.politiaromana.ro



DIRECȚIA GENERALĂ DE POLIȚIE A
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
BRIGADA RUTIERĂ

NESECRET

București

Nr. 730.192 / 22.10.2010

Număr de operator de date cu caracter personal 3223/2006

Catre

SEARCH CORPORATION

Bucuresti, Str. Caderea Bastiliei nr. 65, sector 1

Referitor la: PROIECT SEMNALIZARE RUTIERA (semafoare,marcaje si indicatoare)
« Piste pentru biciclisti pe Bd. Unirii, Bd. Aviatorilor, Sos. Bucuresti Ploiesti »

La documentatia depusa la Brigada Rutiera privind proiectul de semnalizare rutiera « Piste pentru biciclisti – marcaje, indicatoare si semafoare », in urma analizarii acesteia, va comunicam acordul nostru, in urmatoarele conditii:

- Pistele vor fi realizate conform prevederilor STAS 10144/2 – 1991“ Strazi. Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare ”
- Marcajele rutiere vor fi realizate conform si SR 1848/7 – 2004 “Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere”, cu benzi preformate cu vopsea termoplastica antiderapanta de culoare galbena, cu rezistenta mare la uzura, si marcaje cu simbolul ‘bicicleta’, ‘pietoni’ si ‘sageti directionale’ realizate cu preformate termoplastice de culoare alba ;
- Indicatoarele rutiere vor fi obligatoriu reflectorizante si vor fi instalate conform SR 1848/1 – 2004 “Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Clasificare, simboluri si amplasare”;
- Pistele pentru biciclisti se vor materializa exclusiv pe trotuare si vor avea latimea de 1,00 metri pentru un sens, asigurandu-se un spatiu de circulatie pentru pietoni in latime de min. 1,50 metri ;
- Avand in vedere latimea trotuarelor pe care se vor realiza piste pentru biciclete pe traseul propus acestea vor fi materializate pe cate un sens de circulatie pe trotuar ;
- In intersectiile semaforizate se vor amplasa semafoare pentru biciclete si indicatoare rutiere cu semnificatia ‘Cedeaza trecerea’ cu additional ‘ biciclisti’, conform avizului Comisiei Tehnice de Circulatie nr. 6973/23.06.2010 ;
- La traversarea tuturor arterelor de circulatie unde exista trecere pentru pietoni se vor realiza marcaje specifice pentru traversarea bicicletelor, separate de marcajul trecere pentru pietoni ;

- Pe traseele pistelor, in zone de interes sau de legatura cu mijloace de transport public se vor amplasa rastele pentru parcare bicicletelor ;
- In zonele de traversare se va cobori bordura trotuarelor la 5,00 cm. fata de nivelul partii carosabile ;
- Pe trotuare vor fi instalate dupa fiecare intersectie si in aliniament indicatoare rutiere cu semnificatia ‘ Delimitarea pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor si ciclomotoarelor’ - figura D11 sau D12, si dupa caz, indicatoare rutiere ‘Pista comuna pentru pietoni si biciclete’ - figura D19 ;
- In zonele in care pistele traverseaza partea carosabila se vor amplasa obligatoriu indicatoare rutiere de avertizare cu semnificatia « Biciclisti » ;
- Traversarea biciclistilor se va realiza pe timpul de verde alocat pietonilor fara a fi modificate ciclurile de semaforizare din intersectii ;
- Pe intreg aliniamentul pistelor vor fi instalati stalpisorii ornamentali la marginea trotuarului pentru evitarea parcarii autovehiculelor ;

SEF BRIGADA RUTIERA

Comisar sef de politie

NICU DRAGOS



Bucuresti, Str. Logofat Udriste 9-15, Sector 3,

Tel. 021/323.30.30; 021/323.75.60, fax 021/323.45.95

e-mail: bpr@b.politiaromana.ro