



Către,

**ORGANIZAȚIA PENTRU PROMOVAREA TRANSPORTULUI  
ALTERNATIV ÎN ROMÂNIA**

Referitor la petiția dumneavoastră adresată Instituției Prefectului Municipiului București și remisă spre soluționare unității noastre și înregistrată sub numărul de mai sus, prin care solicitați adoptarea măsurilor necesare protejării vieții și integrității participanților la trafic, care folosesc trotuarele și pistele pentru bicicliști amenajate pe acestea, vă comunicăm că pentru remedierea problemelor semnalate au fost adoptate următoarele măsuri:

În urma verificării stării de viabilitate a pistelor pentru bicicliști, pe traseele specificate în petițiile transmise poliției rutiere anterior, au fost identificate o serie de deficiențe atât în semnalizarea rutieră prin marcaje, cât și în modul de separare al acestora față de zona destinată circulației pietonilor. Totodată, au fost depistate zone în care nu sunt realizate trecerile pentru bicicliști, bordurile trotuarelor nu sunt coborâte până aproape de nivelul părții carosabile, pe piste sunt create obstacole pentru circulația bicicletelor (chioșcuri, refugii pentru călători, panouri reclamă, terase sezoniere, coșuri gunoi etc) sau spațiul rămas pentru circulația pietonilor are lățimea sub un metru. Toate aceste deficiențe au fost transmise spre remediere Administrației Străzilor și Primăriilor Sectoarelor 1,3,5,6 și Regiei Autonome de Transport București la 22.09.2011.

Propunerea de desființare a pistelor pentru bicicliști menționate a fost supusă dezbaterii Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București, în ședința din 15.09.2011, stabilindu-se că Administrația Străzilor să analizeze posibilitatea ca pistele să fie trasate pe partea carosabilă a arterelor de circulație, în locurile în care acestea sunt improprii circulației bicicliștilor sau pietonilor.

În perioada 07-25.10.2011, instituțiile publice cărora le-au fost transmise informări cuprinzând deficiențe ale pistelor pentru biciclete sau obstacole aflate pe acestea au răspuns Brigăzii Rutiere că o parte dintre problemele specificate de OPTAR au fost rezolvate (desființate terase sezoniere, reamplasare ghivece ornamentale) celelalte aflându-se în curs de remediere (reamplasare bănci,

tonete sau chioșcuri, remontare stâlpișori ornamentali în locațiile în care aceștia lipsesc sau au fost distruși, realizarea lucrărilor necesre pentru coborârea bordurilor trotuarelor în locațiile transmise de poliția rutieră). De asemenea, referitor la marcajele deteriorate, Administrația Străzilor ne-a informat că acestea nu mai pot fi executate în baza contractului derulat, întrucât a fost reținută „garanția de bună execuție” societății comerciale, care avea în garanție aceste lucrări, datorită nerespectării clauzelor contractuale.

Având în vedere că instituțiile din Administrația Publică Locală au în derulare activități destinate creșterii siguranței participanților la trafic, care folosesc trotuarele și pistele pentru bicicliști amenajate pe acestea, iar Administrația Străzilor urmează să analizeze posibilitatea amenajării acestor piste pe partea carosabilă a arterelor de circulație ale căror trotuare sunt improprii pentru circulația bicicliștilor, nu considerăm oportună desființarea pistelor pentru bicicliști până la finalizarea acestor activități.

**Cu stimă,**

**DIRECTOR GENERAL**

**Chestor de poliție**

**VIOREL VASILE**