

## Comunicat presa

12 septembrie 2018

### Lansarea proiectului “Dezvoltarea parteneriatului între ONG-uri și administrație pentru promovarea modalităților durabile de transport în interiorul localităților”

ADR-SE în parteneriat cu OPTAR anunță demararea unuia dintre cele mai importante proiecte de promovare a mersului pe bicicletă, **elaborarea primei strategii naționale de încurajare a utilizării bicicletei.**

Luni, 15 octombrie 2018, la cinema Elvire Popesco, Bulevardul Dacia 77 - București, echipa de management și o parte dintre experții proiectului se vor întâlni cu publicul interesat pentru a discuta despre proiect. În cadrul întâlnirii va fi proiectat, în premieră în România, filmul *Why We Cycle* (De ce pedalam).

Documentarul este realizat în Olanda, unde numărul bicicletelor este mai mare decât cel al locuitorilor. Cu toate acestea, olandezii par să nu petreacă prea mult timp gândindu-se la cultura lor unică de mobilitate urbană. Bicicletele fac parte din firescul vieții.

În documentarul *Why We Cycle*, bicicliști obișnuiți și experți vorbesc despre impactul folosirii bicicletei asupra cetățenilor, orașelor și societății.

După film va avea loc o dezbatere despre proiect și film. Cei interesați să participe sunt așteptați la cinema Elvire Popesco începând cu ora 18:00.

Proiectul „Dezvoltarea parteneriatului dintre ONG-uri și administrație pentru promovarea modalităților durabile de transport în interiorul localităților” - cod SIPOCA 306/cod MySmis 110839 este cofinanțat în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă (POCA) 2014- 2020, Axa prioritară “Administrație publică și sistem judiciar eficiente”.

Obiectivul general al proiectului constă în creșterea capacității ONG-urilor și a partenerilor sociali din cele 8 Regiuni de Dezvoltare de a formula propuneri de politici publice alternative care promovează mersul pe bicicletă. Proiectul își propune, de asemenea, dezvoltarea parteneriatului dintre ONG-uri și administrația publică pentru promovarea modalităților durabile de transport în mediul urban prin organizarea de mese rotunde și dezbateri în vederea formulării de propuneri de politică publică alternativă la politicile inițiate de Guvern.



Proiectul se adresează, prin acțiunile sale, unui grup tinta format din 180 persoane, reprezentanți ai ONG-urilor, inclusiv ai structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, parteneri sociali, autorități și instituții publice locale și centrale.

Principalul rezultat al proiectului vizează elaborarea unei propuneri de Politică Publică Alternativă care promovează mersul pe bicicletă în mediul urban și integrarea principiilor orizontale și a temelor secundare în cadrul intervențiilor din acest sector cu accent pe protecția mediului și mobilitatea urbană durabilă.

*Proiectul prevede întâlniri cu publicul în toate cele 8 regiuni de dezvoltare. Așa că, orice membru al comunității, orice instituție și orice companie se pot implica în modul de elaborare, participând la întâlniri sau venind cu propuneri. Noi îi invităm pe toți cei interesați de întâlnirile cu echipa proiectului să ne scrie la adresa e-mail [strategiebiciclete@gmail.com](mailto:strategiebiciclete@gmail.com)” - Marian Ivan, președintele OPTAR*

**ADR-SE:** Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est este o organizație non-guvernamentală, de utilitate publică, al cărei obiectiv este dezvoltarea regională prin inițierea și menținerea de parteneriate instituționale intra-regionale, inter-regionale și internaționale.

**OPTAR:** Organizația pentru Promovarea Transportului Alternativ în România este o asociație care susține dezvoltarea mobilității urbane prin oferirea de alternative viabile de deplasare pentru cetățeni, indiferent cum aleg să se deplaseze: pe jos, cu bicicletă, cu transportul public sau cu autoturismul.